



А.В.Карпенко

МОДЕРНИЗАЦИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСМИНЦЕВ ТИПА «СОВРЕМЕННЫЙ»

Модернизация

Первые варианты модернизации эсминцев проекта 956 были предприняты Северным ПКБ в 1981-1982 гг., тогда рассматривались различные варианты главных энергетических установок, включая размещение на корабле газотурбинной установки, вместо котло-турбинной. В этих вариантах водоизмещение корабля было от 8000 т. до 14000 т. тогда же были проработаны различные варианты вооружения эсминца, позволяющие стать ему многоцелевым кораблем. В конце 1980-х гг. СПКБ был разработан ЭМ проекта 956 с усиленным вооружением, тогда же началось его строительство. Все это свидетельствует о том, что корабли обладают хорошими модернизационными возможностями.

В июне 2003 года на Первом Международном военно-морском салоне (МВМС) в Санкт-Петербурге была продемонстрирована модель модернизации корабля на базе проекта 956. Первоначально трудно заметить

в ней отличия, от стоящей рядом модели «штатного» эсминца проекта 956. Но все же она имеет определенные отличия. На модернизированном корабле может быть размещен ангар нового типа, который имеет несколько большие габариты и явно является не сдвижным, как у российских эсминцев типа «Современный». На модели, в отличие от построенных кораблей, так же установлен зенитный ракетно-артиллерийский комплекс ближнего



А.Карпенко

Эскадренный миноносец проекта 956 на МВМС-2003



А.Карпенко, С.Ганин

Модель модернизации эсминца проекта 956 на МВМС-2003

рубежа «Каштан» (или «Каштан-М») и демонтирована кормовая 130-мм башенная артиллерийская установка АК-130.

Напомним, что у «классического» эсминца проекта 956 следующие основные характеристики: стандартное водоизмещение 6600 т, полное водоизмещение 7940-8440 т, главные размерения 156,5x17,2x7,5 м, главная энергетическая установка котлотурбинная мощностью 100000 л.с., которая способна обеспечивать кораблю

скорость полного хода до 32 узлов, дальность плавания корабля 4500 миль экономическим ходом 18 узлов, экипаж 344 человек, данные по вооружению приведены в таблице.

Строительство

В настоящее время строительство эсминцев проекта 956 продолжается. После проведенных переговоров, 3 января 2002 года ФГУП «Рособоронэкспорт» заключило контракт с Министерством обороны Китайской

Основные данные по вооружению эсминцев типа «Современный»

Характеристики	Проект 956	Проект 956 с усиленным вооружением	Проект 956 модернизации (МВМС-2003)
Ударное ракетное	8 ПКР «Москит»	16-36 КР «Яхонт» («Калибр»)	8 ПКР «Москит-Е»
Зенитно-ракетное (боезапас ЗУР)	1 ЗРК «Ураган»	1 ЗРК «Ураган» 2-4 ЗРАК «Кортик»	1 ЗРК «Штиль-1» 2 ЗРАК «Каштан» («Каштан-М»)
Противолодочное	2 РБУ-1000	-	2 РБУ-1000
Артиллерийское	2x2 130-мм АК-130 4x6 30-мм АК-630М	1-2 130-мм АК-130	Одна 130-мм АК-130
Торпедное	2x2 533-мм ТА		
Минное	Предусмотрена возможность приема мин		
Авиационное	Временное базирование вертолета типа Ка-27	Постоянное базирование вертолета типа Ка-27	



народной республики на поставку двух ЭМ проекта 956ЭМ.

Первый эсминец проекта 956ЭМ (заказ №891) был заложен на ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» в июне 2002 года. 15 ноября 2002 года на «Северной верфи» произошла церемония закладки второго эсминца проекта 956ЭМ (заказ №892) для ВМС Китая.

23 июля 2004 года на ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» состоялся спуск на воду уже чет-вертого эсминца типа «Современный» (заказ №892, главный строитель Федоров) для ВМС Китая. Официальная церемония началась ровно в 13.00, выступали официальные представители китайской стороны, администрации Санкт-Петербурга, «Рособронэкспорта», «Северной верфи», а уже через полчаса начался торжественный спуск корабля. Эта процедура происходила несколько часов - эсминец спускали в плавушем доке. По сложившейся традиции о борт корабля была разбита бутылка шампанского. Корабль был отбуксирован к достроечной набережной, где фактически сразу начинается его достройка на плаву. Там же находится его старший собрат - первый эсминец проекта 956ЭМ, спущенный ранее. Вероятно, теперь есть все основания ожидать свое-временного выполнения контракта.

Уже скоро, в 2005-2006 гг., новые эсминцы проекта 956ЭМ должны появиться на ходовых испытаниях, и быть переданы китайской стороне для дальнейшей эксплуатации.



Кормовая часть модели «стандартного» эсминца пр. 956



Кормовая часть модели модернизированного эсминца пр. 956

ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА 14310 «МИРАЖ»

Патрульный катер предназначен для: охраны экономической зоны и территориальных вод; обеспечения службы морских контрольно-пропускных пунктов (досмотр судов, полицейские таможенные операции и т.д.); борьбы с наркобизнесом, контрабандистами диверсионными группами.

Основным отличием данного катера является наличие управляемого комплекса интерцепторов. Эксплуатация катера обеспечивается в районах умеренного и тропического климата.

Мореходные качества катера позволяют использовать вооружение на волнении 4-5 баллов. Оборудование катера и принимаемые запасы воды, продовольствия и топлива обеспечивают комфортные условия работы и отдыха экипажа. Имеется оборудование, предотвращающее загрязнение моря.

КОРПУС И НАДСТРОЙКА катера выполнены из коррозионностойкого алюминий-магниевого сплава. Корпус катера имеет остроскуловые обводы с поперечным реданом и транцевой плитой.

Днище катера механизировано с помощью автоматически управляемых интерцепторов, позволяющих существенно уменьшить качку и увеличить скорость хода.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА - дизельная, двухвальная, состоящая из судовых дизелей М520БЭ в экспортном исполнении. Суммарная максимальная мощность дизелей при температуре воздуха на входе в компрессор 20°С и относительной влажности воздуха 70%, атмосферном давлении 101.3 кПа и частоте вращения коленчатого вала 2000 об./мин составляет 10800 л.с. (7940 кВт). На

заднем ходу при частоте вращения коленчатого вала 750±50 об./мин суммарная мощность дизелей составляет 1400 л.с. (1030 кВт).

ВООРУЖЕНИЕ. Катер может поставляться с вооружением (проект 14310) и без вооружения (проект 14311), в зависимости от условий контракта. Для нанесения ударов по надводным и береговым целям на катере предусмотрен ракетный комплекс «Штурм», состоящий из 2 контейнеров по 3 трубы с ракетами «Атака».

Для стрельбы по воздушным целям на катере применен переносной зенитный ракетный комплекс ПЗРК типа «Игла». Для стрельбы по воздушным и малым надводным целям на катере применена автоматическая артиллерийская установка АК-306 калибра 30 мм. Стрелковое оружие состоит из двух морских тумбовых пулеметных установок калибром 14.5 мм.

По отдельному требованию Заказчика, катер может комплектоваться ручным гранатометом ДП-64.

Длина наибольшая, м	34,0-34,95
Ширина наибольшая, м	6,6-6,79
Высота борта на миделе, м	4,00
Осадка по винтам, м	2,6-2,7
Водоизмещение полное, т	120,0-121,1
Наибольшая скорость хода, уз	50,0
Скорость экономического хода, уз	8
Дальность плавания, миль	до 1500
Автономность, суток	8
Экипаж, человек	10-12

